FLUGLEITER-TAGESBERIC

Lohburger Mod[illegible]rt-Club e.

Wenn alle Zeilen zu Flugleiter oder aktiven Piloten ausgefüllt sind, ist ein neues Blatt mit fortlaufender Nummerierung anzulegen

Unbedingt das Datum eintragen!

Datum: 2.2.2013 **Blatt-Nr.: 1**

FLUGLEITER (Verantwortliche gemäß der Flugordnung des LMFC)

(Vorname u. Nachname in Druckschrift)	Dienstbeginn	Dienstende	Unterschrift*
Max Motor	9:00 Uhr	13:00 Uhr	Max Motor
Heinz Hochdecker	9:00 Uhr	18:00 Uhr	Heinz Hochdecker
Kurt Brummer	13:00 Uhr	18:00 Uhr	Kurt Brummer
	Uhr	Uhr	
	Uhr	Uhr	
	Uhr	Uhr	
	Uhr	Uhr	
	U		

Mindestens zwei, wenn beide Flugleiter auch aktiv am Flugbetrieb teilnehmen.

Leserlich in **DRUCK-SCHRIFT**

* Mit geleisteter Unterschrift [illegible]fe-Ausrüstung vorhanden ist.

So wird der Flugleiterbericht richtig ausgefüllt!

Wichtig bei Regressansprüchen der Landwirte

Außenlandungen (Strichliste): III

Flurschäden / Sachschäden / besondere Vorkommnis

(Uhrzeit, Ursache; Entfernung; Richtung; Beschädigung; Zeugen; Skizze)
Bei Unfällen bitte umgehend DMFV-Justitiar H. Sonnenschein unter 0173/5171472 a
Vorstandsmitglied (H. Köhler: 0170/9036123 oder B. Allar: 0173/7102990) benachrich
Weiteren Personen ist keine Auskunft zu erteilen.

10:30 Uhr Außenlandung wegen Motordefekts von Rudi Raser auf dem Feld rechts, ca. Mitte, mit Brand des Feldes; Zeugen R. Rotor und Klaus Tief[illegible] Murks Startverbot we[illegible]

Ganz wichtig bei Personen- oder Sachschäden oder besonderen Vorkommnissen

UHRZEIT und UNTERSCHRIFT NICHT VERGESSEN!!
Flugleiterbericht anschließend in den LMFC-Postkasten einwerfen

Flugbetrieb beendet um:	18:00 Uhr	**Unterschrift letzter Flugleiter:** Kurt Brummer

Aktive Piloten

(Vorname u. Nachname in Druckschrift)	Unterschrift*	Kanal o. Frequenz	Beginn (Uhrzeit)	Ende (Uhrzeit)	V(erbrenner) T(urbine)*
Max Motor	Max Motor	2,4	9:00	13:00	V
Heinz Hochdecker	Heinz Hochdecker	78	9:00	18:00	
Rudi Raser	Rudi Raser	2,4	10:00	15:00	T
Peter Hochstrom	Peter Hochstrom	63	12:00	17:00	

Hier leserlich in **DRUCKSCHRIFT!**

Nach Beendigung des Flugbetriebs **nicht vergessen** einzutragen!

Nur V oder T. Bei Elektroflug leer lassen

Prüfen und den Gast über Flugordnung und Luftraum informieren!
Kein Gastfliegen mit Turbinenjets erlaubt!

Gastflieger

(2,50 € Gebühr ohne anderweitige Vereinsmitgliedschaft)
Name / Adresse/ Telefon / Vers.-Nr.
(in Druckschrift eintragen!)

Kanal o. Frequenz V(erbrenner) T(urbine)*	Unterschrift* Gastflieger (Das Gastfliegen entspricht formell einer Tagesmitgliedschaft im LMFC ohne Stimmrecht)	Modell, Versicherung und ggf. Lärmpass geprüft; Gebühr bezahlt
Günter Gast, Gaststr.1,		Beginn: 9:00 Uhr
74		Ende 17:00 Uhr
Waltrop 02309/12345, 05/[illegible]1234567	Günter Gast	Handzeichen Flugleiter: KB
V		
		Uhr
		Uhr

Alles leserlich in **Druckschrift** ausfüllen

Initialen des Flugleiters

* Mit geleisteter Unterschrift wird die Kenntnisnahme von Flugordnung und Erlaubnisbescheid der Bezirksregierung bestätigt. Mit Eintrag von Verbrenner- oder Turbinenmodellen wird bestätigt, dass die Modelle den in der Flugordnung aufgeführten maximalen Schallpegel nicht überschreiten. Ein entsprechender Nachweis ist auf Verlangen vorzuzeigen.

Stand: Februar 2013 / copyright L